



AUTONOMOUS

FLIGHT TECHNOLOGIES

at a glance



Peste 15 ani de activitate;
Cel mai mare producator de UAV-uri din Romania



Cercetare, Dezvoltare si Productie in domeiul sistemelor autonome si robotica





AUTONOMOUS
FLIGHT TECHNOLOGIES

Sistem Tinta Aeriana
Quarrus 1

Peste 12 ani In Serviciul Armatei Romane

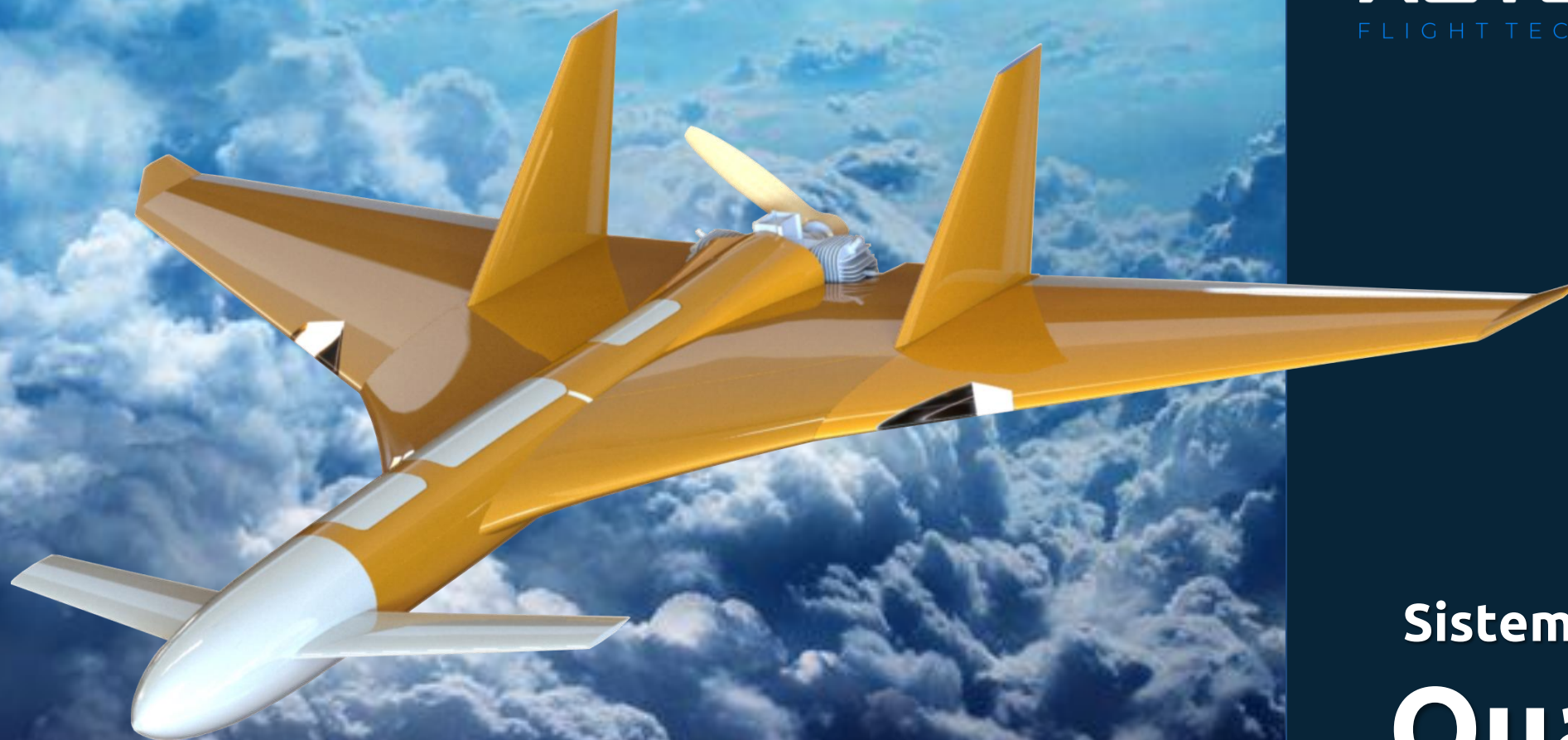


AUTONOMOUS
FLIGHT TECHNOLOGIES

Hirrus L

advanced and affordable mini UAS

- Sensor optic stabilizat de noapte si de zi
- Constructie modulara, asamblare rapida
- Sistem complet autonom
- Zgomot redus in operare
- Payload retractabil
- Sistem usor transportabil
- Lansare cu catapulta, recuperare cu parasuta
- Decolare si Aterizare complet autonome



AUTONOMOUS
FLIGHT TECHNOLOGIES

Sistem Tinta Aeriala
Quarrus 3



AUTONOMOUS
FLIGHT TECHNOLOGIES

VTOL Small Tactic System
Signus 35V

Competente

Design

- Proiectare structurala si aerodinamica
- Modelare 3D si prototipare

Electronica

- Proiectare si prototipare
- Masuratori si caracterizari

Software

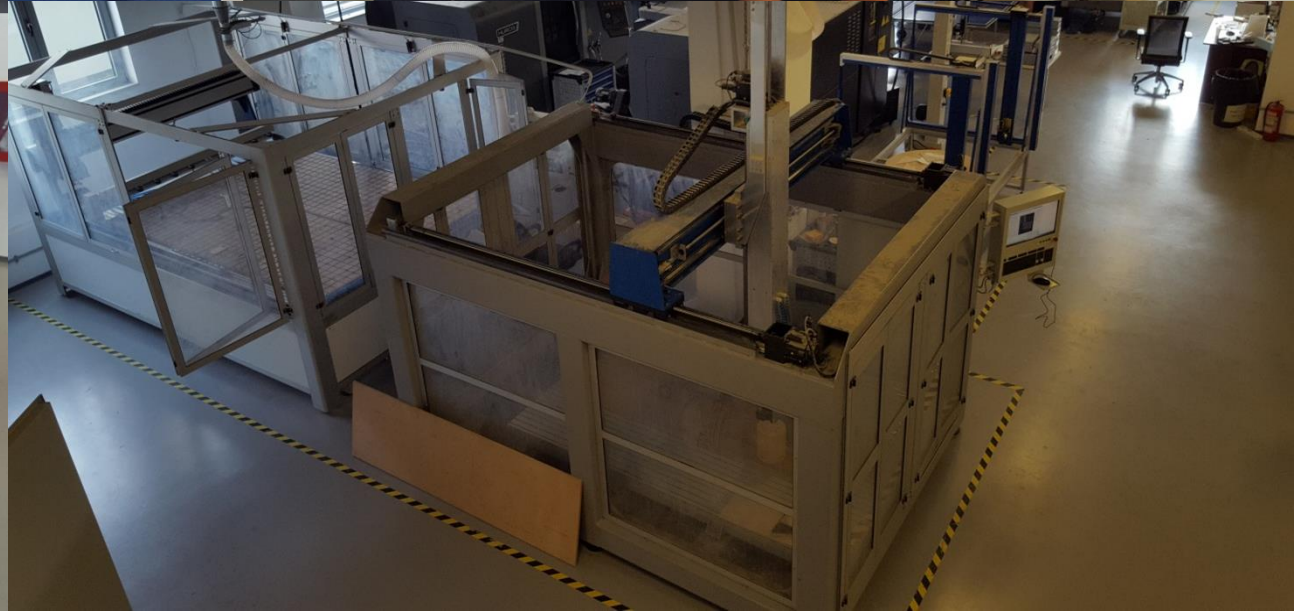
- Dezvoltam software si firmware personalizat

Manufactura

- Structuri metalice si compozite
- Echipamente electronice si mecanice









Proiecte Autonomous Flight Technology R&D, in parteneriat cu institutii de stat, cu asistenta financiara nerambursabila:

- Sistem integrat multi UAV- multi WSN – Internet pentru monitorizarea de la distanta a regiunilor terestre de interes „MUWI” parte a proiectului „Ecositem de cercetare, inovare si dezvoltare de produse si servicii TIC pentru o societate conectata la Internet of Things” NETIO cod SMIS 105976 – Coordonator proiect Universitatea Politenica Bucuresti
- „Dezvoltarea de soluții inovative pentru produse și tehnologii noi, cerute de piață prin valorificarea expertizei în domeniul materialelor avansate și transferul de cunoștințe către mediul privat” TRANSCUMAT – “Îmbunătățirea caracteristicilor și a duratei de funcționare a componentelor, aerostururilor, utilizând tehnologii noi, performante din domeniul materialelor composite” - COD SMIS 105884 - Coordonator proiect Institutul National de Cercetare Dezvoltare turbomotoare COMOTI

Sistem de celule fotovoltaice microtexturate de eficienta sporita integrat in aripa unui avion fara pilot (UAV) cu aplicatii in securitatea societala.

Obiectivele:

- O1. Stabilirea parametrilor tehnico functionali ai unei aripi ultrausoare, din material compozit cu o suprafata dorsala echipata cu o arie de celule fotovoltaice cu capacitatea de a furniza energie suficienta pentru extinderea autonomiei de zbor al unui UAV cu aplicatii in securitatea societala
- O2. Proiectarea, realizarea si testarea in laborator a modelului experimental al unei arii de celule fotovoltaice cu suprafata microtexturata de eficienta sporita si capabilitati fizico-mecanice corespunzatoare functionarii pe UAV-uri
- O3. Proiectarea, realizarea si testarea in laborator a modelului experimental al unei aripi ultrausoare din material compozit, cu o suprafata dorsala avand capabilitatea de a sustine aria de celule fotovoltaice cu suprafata microtexturata cu capacitatea de a furniza energie suficienta pentru zborul autonom al unui UAV
- O4. Realizarea si validarea in laborator a prototipului de Aripa ultrausoara din material compozit cu sistemul de celulele fotovoltaice cu eficienta sporita integrat pe suprafata acesteia**
- O5. Integrarea pe UAV a prototipului de „Aripa ultrausoara din material compozit cu sistemul de celulele fotovoltaice cu eficienta sporita integrat pe suprafata acesteia” si validarea functionarii acestuia prin testarea in conditii reale de zbor.**

Contact:

+40 744 643 374

office@aft.ro

www.aft.ro